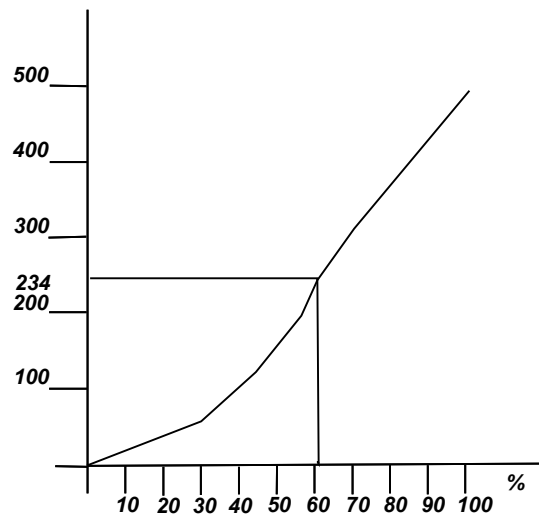
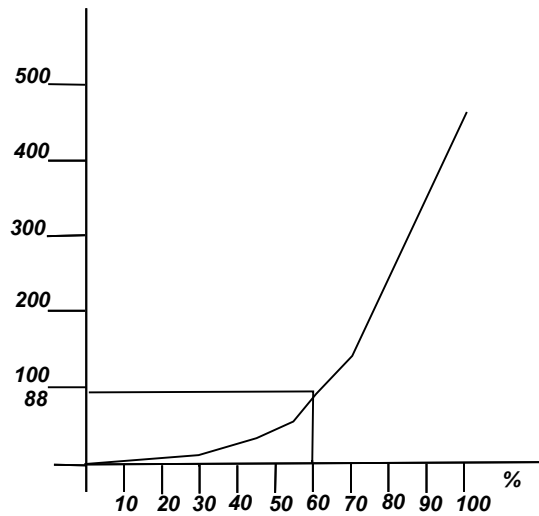


**La serie di inverter climafluss 500-1000-3500 sono stati appositamente realizzati per il pilotaggio di ventilatori monofase o trifase utilizzati nel settore zootecnico. Obiettivo principale di questo sistema di controllo, è il risparmio energetico.**

**Se consideriamo infatti l'operatività di questi ventilatori (24 ore su 24 per 365 giorni l'anno) l'energia risparmiata assume in termini economici una rilevante importanza.**

**I grafici allegati confrontano uno stesso ventilatore trifase/monofase da 500W pilotato con climafluss (fig.1) ed un comune sistema ad autotrasformatore o triac (fig.2): questi ultimi alla prova danno lo stesso risultato.**

**Come si può notare le differenze sono sostanziali. Il motore controllato ad autotrasformatore o triac al 60% della velocità assorbe il 50% della potenza ed ha una curva di rapporto assorbimento velocità molto ripida, tale da comportare alti assorbimenti anche a bassi regimi. Confrontando i due grafici vediamo che al 60% della velocità il motore controllato con il climafluss consuma circa il 60% in meno del motore controllato da autotrasformatore o triac. Facendo una media delle velocità di funzionamento per ciclo e/o per anno (tempo di funzionamento ad una determinata percentuale di velocità), notiamo che la velocità media del ventilatore è del 60%, pertanto possiamo affermare che controllando il ventilatore con il climafluss avremo un risparmio di energia superiore al 50%.**



**Non meno importante è la maggiore durata meccanica dei ventilatori ,riguardando infatti i due grafici ,si nota che alle basse velocità, gli assorbimenti di potenza nel sistema climafluss sono nettamente inferiori rispetto al sistema a triac/autotrasformatore; questo fa sì che il motore si surriscaldi di meno proprio nel momento in cui le pale del ventilatore, girando più lentamente, lo raffredderebbero in maniera limitata.**

**Una considerazione va fatta anche sulla rumorosità ,che confrontato con un sistema di controllo a triac/ autotrasformatore risulta di gran lunga inferiore.**

**Questa caratteristica è dovuta principalmente alla forma d'onda di pilotaggio, che pur variando di frequenza e tensione si mantiene perfettamente sinusoidale senza apportare alcuna distorsione e conseguente saturazione al circuito magnetico del motore.**